

## Tijd voor een e-bride auto via VDL Nedcar?

Bij het horen van het nieuws dat BMW stopt met de productie van auto's in de VDL-fabriek in Born, begon ik te dagdromen. Dat bracht bij mij opnieuw een al langer borrelend idee naar boven, een idee over een toekomstbestendig autoconcept. Tot nu toe worden auto's ontwikkeld en gebouwd op basis van een historisch concept. Wat dat betreft kan de auto industrie nog heel veel leren van de personal computer industrie, al in de 80'er jaren!

De personal computer was de grote doorbraak in de digitalisering, omdat zowel hardware als software gescheiden werden en de productstructuur gebouwd werd op basis van standaarden, waarvoor IBM het voortouw nam. Daarmee konden veel partijen, zowel hardware als software bouwen die op de pc's ingezet konden worden. Dit stimuleerde de industrie enorm.

Wat auto's betreft staan we in feite voor een vergelijkbare uitdaging. Met de komst van de e-car ontstaat er ruimte voor geheel nieuwe concepten. Elektriciteit en daarmee elektronica bieden de kans de auto op een andere basis te construeren, met name door gebruik te maken van standaarden en uitwisselbare componenten. Door veel digitalisering toe te passen, kan de auto "remote" worden gevolgd, zoals op potentiële mankementen of signalen afgeven voor vereist onderhoud. Bepaalde kenmerken van de auto zijn via een app op de smartphone te volgen, ook preventie van autodiefstal. Met de digitalisering zijn nog ontelbare andere mogelijkheden beschikbaar. Een mogelijke toekomstige optionele uitbreiding is die naar een (gedeeltelijk) zelfrijdende auto.

Het ontwikkelen van een auto zal steeds meer het samenstellen van een auto worden naar de smaak en de wensen van de klant. Waar nu al op onderdelen, vooral accessoires, een auto naar individuele wens kan worden samengesteld, zal dat in de toekomst nog veel verder gaan. Er kan gedacht worden aan een e-bride auto, lopend op een combinatie van stekkerstroom en zonne-energie. Componenten als de accu, de zonnecellen, de elektromotor, het elektronisch bedieningssysteem en vele andere componenten, kunnen door gespecialiseerde bedrijven in aantallen gemaakt en breed via standaards ingezet worden. Daarmee kan ook de prijs omlaag.

Zo'n auto komt bovendien langs een andere route van ontwerper naar consument:

- De ontwikkeling richt zich op het chassis, de vormgeving en een keuze van componenten, allemaal op basis van standaarden, zowel qua hardware als software (b.v. Google is ook al actief met een speciaal besturingssysteem voor auto's).
- De productie wordt assemblage en kan worden uitbesteed aan gespecialiseerde bedrijven die sterk gerobotiseerd zijn en per auto verschillende samenstellingen kunnen realiseren in de productiestraat.
- Voor de distributie en logistiek kan gebruik worden gemaakt van bedrijven die dit op grote schaal voor meerdere partijen en producten doen. Een auto zou zelfs met enige bombarie ook thuis kunnen worden afgeleverd. Wat een feest kan daarvan gemaakt worden!
- De verkoop vindt plaats via showrooms in combinatie met online bestellingen met een individuele samenstelling per auto. De aankoop online wordt direct kortgesloten met de fabriek en ingepland. Het opbouwen van een "verkoopkanaal" wordt op deze manier ook veel makkelijker te realiseren.
- De eigenaar van het concept (het merk) kan zelf de marketing doen en ook de online verkopen.

Niet alleen kan de koper een auto op basis van veel flexibiliteit (door standaards) zelf samenstellen, het is zelfs denkbaar dat een autobezitter van tijd tot tijd componenten vervangt, zonder de hele auto af te danken. Een af en toe "andere" auto kan op deze manier ook makkelijk gecreëerd worden.

Zo'n aanpak kan de auto-industrie compleet veranderen, waarbij de komst van nieuwe spelers op de markt verwacht mag worden. Met de komst van milieuvriendelijke en standaard componenten kunnen auto's een langer en acceptabeler leven tegemoet gaan.

Met al die kennis in bijvoorbeeld de regio's Eindhoven en Helmond, met nu al veel toeleveranciers van componenten voor de auto-industrie, een verregaand gerobotiseerde fabriek als VDL Nedcar en een conceptontwikkelaar als Lightyear (met zonneauto's), zou Nederland best wel eens in staat geacht mogen worden om met zo'n eigentijds autoconcept een rol te gaan spelen.

Wat let Den Haag om hier met de verschillende partijen eens een serieus gesprek over aan te gaan? De tijd lijkt rijp voor de omschakeling naar elektrische auto's op basis van een nieuw, eigentijds concept. Soms worden dromen werkelijkheid!